

Research Briefing of "One Belt and One Road" Strategy

“一带一路”研究简报

2015年03月20日

第5期

March 20, 2015

No.5



北京第二外国语学院
BEIJING INTERNATIONAL STUDIES UNIVERSITY

中国“一带一路”战略研究院
CHINA ACADEMY OF "ONE BELT AND ONE ROAD" STRATEGY

“新丝绸之路经济带”构想中的能源深意

肖洋*

新丝绸之路经济带,一头连着东亚制造业经济圈,另一头系着欧洲消费市场,但在中亚地区却形成了一个经济凹陷带。中亚是国际重要油气产地之一,必将成为中国的战略利益区,亦能分散中东动荡对国际能源贸易路线的压力。以能源合作为基础,有助于推进中国与中亚区域经济合作,实现新丝绸之路从“交通

* 北京第二外国语学院中国“一带一路”战略研究院研究人员

走廊”向“能源走廊”再到“经济发展带”的转型。

中东的动荡局势，使中国更加密切关注本国的能源安全和能源进口多元化的发展战略。并且，采取“海陆并进”，加强中国与中亚国家间的陆上能源合作成为人们的共识。由此，以能源战略通道为主旨建设“新丝绸之路经济带”则成为新时期亚欧大陆国家一个极具影响力的旗帜。

双赢模式的构建路径

中国与中亚国家的能源合作是“新丝绸之路经济带”的晴雨表。如今，新亚欧大陆桥沿线的资源、产业和城市等支撑条件已初具规模。若要“新丝绸之路经济带”的振兴拥有可持续动力，中国就必须立足于区域发展的大局观念，以能源合作为基础，探索实现“双赢”的合作模式。

首先，深入研究当地的文化和投资环境。中亚国家处于社会转型期，社会经济的某些管理体制还不完善。中国在与之进行能源合作的过程中，应深入了解各国的历史、文化、政治、投资环境、法律体系等背景；在开展新的能源合作项目前，应充分考虑到对方的市场风险、地质风险、政治风险、合作风险和税收风险等因素，尽可能减少国家利益的损失。

其次，加强中央政府对油气企业的宏观指导。面对我国油气供应缺口不断扩大的境况，全面落实油气进口多元化战略已不是一个简单的商业行为，而是涉及国家经济安全与可持续发展的战略课题。因此应将与里海地区国家油气资源合作纳入国家宏观战略层面来考虑。一方面要尽快制定从中央到地方协调一致

的长期能源发展战略，争取较大的中亚地缘政治话语权与更多的油气资源市场份额。另一方面，我国驻中亚沿岸产油国的外交机构应主动、积极地服务于跨国油气资源合作项目，及时为国内企业提供中亚国家的经济与政治讯息。

再次，构建安全稳定的油气管网运输体系。由于油气管道项目的建设周期长、投资大、有风险、不确定因素和突发紧急情况多，因此宜采取区域性或国家间的双边与多边合作机制，加强国际互利合作，建立长期稳定的石油天然气安全保障机制。中国既需要与能源国加强合作，也需要在基础设施建设、施工，设备维护等方面加强国际合作，构建高质量高效益的跨国油气管网运输体系。同时，在管道和储气调配设施建设等领域加大合作力度，构建符合各国利益的全方位能源合作格局。

第四，建立高效的国际协调机制。中国可利用上海合作组织的协商平台，积极开展能源外交，为跨国油气管道顺利建设和运营提供法律保障。对于自然与人为造成的突发性事件，能够保持信息畅通，反应及时，措施的得当。构建完善的危机管理预案，以应对跨国管道建设与运营过程中发生的各项安全问题。

内练一口气，外练筋骨皮。作为中亚能源博弈的新来者，中国的优势局限于经济方面。如何避免非经济因素剥夺中国的比较优势，是中国与中亚交往史中的千年难题。中亚地区以其独特的地缘战略位置、丰富的油气资源及毗邻于我国西部地区，势必成为我国重要的战略利益区。中国-中亚能源新丝路可以实现中亚地区丰富资源和成熟市场的相互交融，可以满足国内日益增长的天然气消费需求，可以改变中亚现有的天然气出口格局。更为重要的是，这条能源之

路承接了几千年前张骞出使西域开通丝绸之路的灵魂——它是友谊沟通之桥，它是互利发展之路。

编辑：郭晓霞

审核：白雪

地址：北京市朝阳区定福庄南里1号北京第二外国语学院中国“一带一路”战略研究院

邮编：100024

网址：www.obor.bisu.edu.cn

Email：obor@bisu.edu.cn；ztq64@126.com

电话：+86-10-65778579 传真：+86-10-65778579



(中国“一带一路”战略研究院公众微信二维码)